

Операционная деятельность

Логистические услуги в Китае

Китай является ключевым рынком для FESCO, при этом в Китае оперируют три полноценные компании с широким портфелем логистических услуг для востребованных в Китае торговых направлений. Компании продают логистические продукты FESCO из собственных офисов в Шанхае, Пекине, Гонконге, Гуанчжоу, Тяньцзине, Шэньчжэне, Нинбо, Циндао, Даляне и Чунцине. Собственные представительства в Китае помогают FESCO продаивать свои транспортные решения прямым грузоотправителям. В компаниях FESCO в Китае в 2020 году работали более 120 человек, которые организовали экспедирование и перевозку 305 тыс. TEU против 267 тыс. TEU в 2019 году.

Основными результатами 2020 года было эффективное развитие и расширение бизнеса в условиях глобальной пандемии COVID-19:

- успешное открытие дополнительного порта прямого захода в Вэньчжоу с первым рейсом в ноябре 2020 года;
- стремительный рост сегмента железнодорожных перевозок с общим результатом в 14 тыс. TEU в 2020 году, включая сотрудничество с известными автомобильными производителями, такими как Chery, Haval, Chang'an.
- повышение качества обслуживания клиентов за счет внедрения системы электронного бронирования;
- расширение бизнеса на внутреннем рынке Китая в сегменте контейнерных перевозок (форвардинг) со значительным повышением эффективности и прибыльности бизнеса.

В планы на 2021 год входят:

- фокус на повышение операционной эффективности;
- продолжающийся рост в линейном сегменте в условиях усиливающейся конкуренции;
- наращивание объемов в сегменте железнодорожных перевозок;
- развертывание еженедельных рейсов из порта Вэньчжоу;
- развитие сегмента авиаперевозок форвардинговых услуг.

В 2020 году объем интермодальных перевозок увеличился на 14 % по сравнению с уровнем 2019 года и достиг 393 тыс. TEU. Это связано с открытием новых сервисов, гибкой коммерческой политикой Группы и продолжающейся автоматизацией логистических процессов.

Объем международных морских перевозок вырос до 293 тыс. TEU, на 17 %, против 250 тыс. TEU в 2019 году. Значительное влияние на рост объемов оказала грамотная расстановка флота в условиях восстановления рынка после снятия ограничений из-за COVID-19 во втором полугодии 2020 года, а также острый дефицит контейнерного оборудования в Юго-Восточной Азии у конкурентов.

Объем каботажных морских перевозок вырос на 3 % и составил 80 тыс. TEU против 78 тыс. TEU в 2019 году. Наиболее высокий рост объемов отмечен на Магаданской линии, что связано с увеличением ее вместимости после приобретения в 2019 году контейнеровозов «ФЕСКО Магадан» и «ФЕСКО Монерон».

Основные операционные показатели Линейно-логистического дивизиона, тыс. TEU

Показатели	2017	2018	2019	2020	Изменение 2020/2019, %
Интермодальные перевозки	244	302	344	393	14
Международные морские перевозки	319	313	250	293	17
Каботажные морские перевозки	67	79	78	80	3