

# Терминалы

## ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В 2020 году на фоне введения карантинных ограничений и падения ставок объем железнодорожных контейнерных перевозок выше предыдущего года на 21% и составляет 471 тыс. TEU против 388 тыс. TEU в 2019 году.

Вагоноотправки в крытых вагонах увеличились на 9 %, до 17 917 единиц относительно 2019 года.

### Погрузка крытых вагонов, ед.



## АКТИВЫ

В состав активов Железнодорожного дивизиона входят сухие контейнерные терминалы в Хабаровске, Новосибирске и Томске, которые являются ключевыми звенями интегрированной транспортной цепочки FESCO, позволяя Компании эффективно управлять грузопотоками и оптимизировать затраты.

**Новосибирский терминал** расположен в непосредственной близости от ст. Новосибирск-Восточный, имеет три железнодорожные линии. В 2020 году частично введена в эксплуатацию бетонированная площадка площадью 10,3 тыс. куб. м которая позволила увеличить железнодорожный фронт, объем хранения и погрузо-разгрузочных операций и, как следствие, увеличить пропускную способность. В собственности терминала имеется развитая сеть собственных железнодорожных путей и шесть собственных маневровых локомотивов.

**Хабаровский терминал** является одним из крупнейших логистических центров в Дальневосточном регионе и единственным комплексом, объединяющим на своей территории услуги складской логистики, экспедирования и контейнерного терминала. Комплекс расположен на территории 9,2 га. Терминал находится в непосредственной близости от федеральной автотрассы Владивосток – Хабаровск, имеет выход к реке Амур и примыкает к ст. Красная речка. На терминале расположены пять грузовых железнодорожных фронтов общей длиной 1,3 тыс. м (вместимость 92 условных вагона), 1 400 м железнодорожных путей и автоэстакады.

**Томский терминал** расположен на территории ООО «Томскнефтехим» (дочерней организации ПАО «СИБУР Холдинг»). Через терминал проходят подъездные пути протяженностью 305 м, которые обеспечивают примыкание терминала к Транссибу (ст. Копылово).

## Основные операционные показатели Железнодорожного дивизиона

Показатели	2017	2018	2019	2020	Изменение 2020/2019, %
Подвижной состав, ед.	12 969	11 925	12 723	8 200	(36)
Железнодорожные контейнерные перевозки, тыс. TEU	270	340	388	471	21
Вагоноотправки в крытых вагонах, ед.	20 179	14 231	16 372	17 917	9

## Основные параметры сухих терминалов FESCO

Терминалы	Новосибирск	Хабаровск	Томск
Общая площадь, га	15,7	9,2	0,6
Площадь под хранение контейнеров, га	2,3	1,6	0,6
Емкость единовременного хранения, TEU	2 000	2 350	800
Пропускная способность в год, TEU	102 000	54 000	12 960
Перевалка контейнеров в 2020 году, TEU	90 290	51 927	9 672

Источник: [данные Компании](#).

## УСЛУГИ

Терминалы осуществляют прием и отправку контейнеров, погрузку и крепление груза в контейнере, обрешетку, услуги складской логистики и ответственного хранения.

Терминал в Новосибирске помимо погрузо-разгрузочных работ и хранения контейнеров оказывает транспортно-экспедиторские услуги в части организации экспортных контейнерных поездов из Новосибирска и регулярных шаттлов FESCO Новосибирск – Хабаровск. Путевое хозяйство терминала обеспечивает бесперебойную подачу угля на стратегический объект городской инфраструктуры Новосибирска ТЭЦ № 4.

Хабаровский терминал в 2020 году развивал новые направления по обработке и экспедированию контейнеров на экспорт и переработке рефрижераторных контейнеров, а также металлов на специализированных площадках. Терминал предоставляет услуги складской и транспортной логистики, обработку контейнерных и иных генеральных грузов.

Терминал в Томске обрабатывает грузы в рамках партнерства с компанией «Томскнефтехим», которая поставляет полипропилен и полиэтилен высокого давления на рынки Российской Федерации, ближнего и дальнего зарубежья.

## ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В 2020 году Новосибирский терминал значительно увеличил объем перевалки контейнеров относительно 2019 года через железнодорожный и автомобильный фронты, ощутимо укрепив свои позиции на рынке. Объем обработки крупнотоннажных контейнеров вырос на 24 % и составил 90 290 TEU против 72 822 TEU в 2019 году. Основными драйверами роста послужили развитие экспортных отправок в Китай через сухопутные пограничные переходы (зерновые культуры), экспедирование грузов в SOC в составе сервисов на Новосибирск и дальнейшие отправки порожних контейнеров в экспортные локации, старт обработки грузов в контейнерах открытого типа (металл).

Развитие новых направлений по обработке и экспедированию на контейнерном терминале в Хабаровске позволили увеличить объем обработки контейнеров на 45 % до 51 927 TEU против 35 927 TEU в 2019 году, а вагонооборот – на 169 %. Благодаря привлечению новых клиентов объемы автоперевозок и экспедирования увеличились на 165 % по сравнению с 2019 годом.

### Объем обработки контейнеров за 2018–2020 годы, тыс. TEU



Источник: [данные Компании](#).