



# ДИВИЗИОН МОРСКОЙ

Морской дивизион владеет и управляет морскими судами, составляющими флот FESCO. В структуре флота преобладают контейнеровозы и универсальные суда ледового класса, что отражает направление основного бизнеса FESCO. Большая часть судов задействована на собственных каботажных и экспортно-импортных морских линиях, которыми управляет Линейно-логистический дивизион. Кроме предоставления судов для собственных линий, Морской дивизион осуществляет трамповые перевозки, включая снабжение дальневосточных и арктических регионов России, доставку грузов на международные станции в Антарктиде, проекты Министерства обороны Российской Федерации, а также перевозки при сотрудничестве с иностранными фрахтователями.

# АКТИВЫ

По состоянию на 31 декабря 2020 года флот Морского дивизиона насчитывал 18 судов со вкупным дедвейтом 279 тыс. т. В состав флота входят 12 контейнеровозов, пять универсальных сухогрузных судов и одно ледокольно-транспортное судно. 12 судов в составе флота дивизиона имеют ледовый класс.

Важной частью стратегии FESCO является программа по обновлению флота и его постоянной модернизации.

В 2020 Компания реализовала три устаревших судна типа «Сокол» и один лесовоз («ФЕСКО Приморье», «ФЕСКО Посыть», «ФЕСКО Певек», «Амур») и приобрела на вторичном рынке два многофункциональных сухогрузных судна типа «МРР» ледового класса Arc4, соответствующего стандартам, необходимым для осуществления круглогодичных грузоперевозок Северным морским путем вдоль северного побережья России. Оба многоцелевых судна, «ФЕСКО

## Структура флота FESCO по состоянию на 31 декабря 2020 года

Показатель	Количество судов	Дедвейт, тыс. т
Контейнеровозы	12	223
Универсальные сухогрузы	5	45
Ледокольные транспортные суда	1	11
Всего транспортных судов	18	279

Источник: [данные Компании](#).

Парис» и «ФЕСКО Улисс», являются однотипными судами водоизмещением 12,7 тыс. т., построенными в 2004 году в КНР.

FESCO планирует дальнейшее обновление флота – приобретение новых контейнеровозов для собственных линий и многоцелевых сухогрузных судов.

# Услуги

Морской дивизион осуществляет регулярные и трамповые морские перевозки, организует доставку грузов на судах в рамках северного завоза и антарктических экспедиций.

## Линейные перевозки

Линейные морские перевозки осуществляются Линейно-логистическим дивизионом для обеспечения морского плеча интэрмодальной перевозки. Сервис осуществляется на каботажных линиях: FESCO Magadan Line (FML), FESCO Anadyr Direct Line (FADL), FESCO Petropavlovsk-Kamchatka Line (FPKL), FESCO Korsakov Direct Line (FKDL), а также на экспортно-импортных морских линиях, основными направлениями которых являются Япония, Китай и Южная Корея.

## Трамповые перевозки

Универсальные сухогрузы FESCO привлекаются для доставки грузов на необорудованное побережье в Курильской островной зоне, на Камчатке и в Российской Арктике, осуществляя северный завоз – значимый социальный проект по доставке грузов в северные регионы России.

В рамках программы северного завоза с июня по ноябрь сухогрузы «ФЕСКО Пионер» и «Уссури» выполнили шесть рейсов по маршруту Владивосток – Анадырь – Эгвекинот – Владивосток, доставив продукты питания, товары народного потребления, автотехнику и топливо. Всего было доставлено 22,3 тыс. т грузов в 1,5 тыс. груженых контейнеров.

Приобретение в 2020 году двух многофункциональных сухогрузных судов – «ФЕСКО Парис» и «ФЕСКО Улисс» – обеспечило выполнение доставки грузов из Европы на Дальний Восток по Северному морскому пути, успешное участие в проекте по перевозке грузов в порт Певек по контракту с АО «Чукотская горно-геологическая компания» (входит в Группу компаний «Кирнесс Голд»). Работа в рамках двухлетнего контракта позволила FESCO открыть и зарегистрировать в Федеральном агентстве морского и речного транспорта линию FESCO Arctic Line. Открытие линии оказалось высокий репутационный и экономический эффект.

FESCO продолжила сотрудничество с Национальным центром исследований Антарктики и океана Министерства земельных ведений Индии (NCPOR). Дизель-электроход «Василий Головнин» в 2020 году успешно завершил вторую и начал осуществление третьей Антарктической экспедиции по снабжению индийских ст. Бхарати и Майтри.

На базе ООО «ФЕСКО Сервис» Морской дивизион осуществляет ремонтные работы на судах FESCO и предоставляет услуги судоремонта и технического обслуживания сторонним заказчикам. Плавающие ремонтные бригады производят работы широкого спектра без вывода судов из эксплуатации как на собственных теплоходах FESCO, так и на судах третьих лиц.



## Операционная деятельность

Снижение операционных показателей связано с выбытием устаревшего транспортного флота в рамках реализации программы

по обновлению флота, что позволило сократить операционные расходы и значительно улучшить финансовый результат работы флота.

### Основные операционные показатели Морского дивизиона

Показатели	2017	2018	2019	2020	Изменение 2020/2019, %
Транспортный флот, ед.	21	22	20	18	(10)
Судо-сутки в эксплуатации	6 990	7 096	7 208	6 503	(10)